

CAP2600 WORKSHOP

Système de réglophare expert



Made in
France

Le réglophare électronique à Caméra CAP2600 WORKSHOP est un système expert de contrôle de l'éclairage

- Rapport détaillé pré et post-diagnostic
- Utilisation multizones
- Modes : expert, réglage et pré-contrôle technique

Partout dans l'atelier et en quelques minutes, le CAP2600 WORKSHOP permet :

- D'établir un examen expert des feux de croisement
- D'améliorer la sécurité des conducteurs
- De garantir la conformité des phares
- De professionnaliser l'activité éclairage
- De constituer une base de résultats

- Ecran tactile couleur
- OS Linux et logiciel S2600WH
- Multilingues
- Laser d'alignement
- Aide au positionnement
- Modules ANYWHERE
- Imprimante thermique embarquée
- Connectivité : filaire et wifi
- Inclinomètre
- Types de phares : feux de croisement, de route et anti-brouillard
- Mesures et valeurs : rabatement, latéral, intensité lumineuse, éblouissement
- Types conduite : gauche et droite



Fonctions innovantes

- Diagnostic des éclairages : sécurité et conformité
- Edition de rapports de pré et post-diagnostic
- Mise en œuvre multizones grâce à la fonction ANYWHERE
- Compatible à la technologie AFS (Matrix LED)
- Livraison et mise en service simplifiées

Modes d'utilisations

- Expert : vérification de la géométrie et de l'intensité lumineuse, rapport complet (sécurité, conformité, recommandations)
- Réglage : affichage des valeurs et assistance
- Pré-contrôle : vérification de la conformité d'éclairage

Rapport de tests Avant/Après

Le diagnostic des feux de croisement est réalisé et restitué dans un rapport détaillé. Il présente au conducteur un état avancé de la fonction : est-elle optimale ? Dangereuse pour le conducteur ou les véhicules tiers ?

L'édition au format A4 peut être sauvegardée, exploitée ou diffusée.

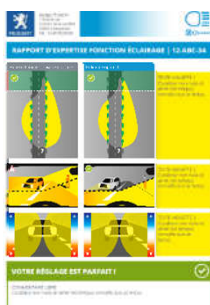
Utilisation multizones

Grâce au module ANYWHERE, la mesure peut être réalisée dans de nombreuses zones de l'atelier. Pour plus de précision, le dispositif de compensation des irrégularités du sol est associé à celui de l'inclinaison du réglophare.

Lors de la livraison, la mise en service est rapide, sans intervenant extérieur.

Mode AFS

La fonction avancée AFS (*Advanced Frontlighting System*) permet le réglage, l'étalonnage et le paramétrage des phares Matrix LED. Elle doit être associée à un outil et une procédure du constructeur.



Caractéristiques

Poids : 25kg
L x l x H : 590 x 670 x 1850 m
Recharge rapide, arrêt automatique
Imprimante thermique
Colonne : 1,80m
Ports : RS, USB, RJ45, wifi
Socles : roues

Spécifications

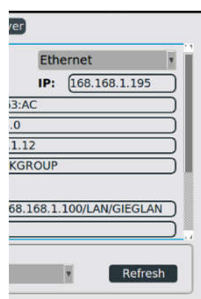
Rabattement : -6/+6 %
Latéral : -10/+10 %
Yall angle : -90/+90°
Roll angle : -90/+90°
Intensité lumineuse : Lux 0/200lx - Candela 0/12500cd
Précision : Lux 5%

Fonctionnement

Batteries : Lithium
Autonomie : 10h
Alimentation chargeur : 9V 2A
Température ambiante : de 5 à 40°C
Température de stockage : -15 à +55°C
Humidité relative : < 98%
Types de véhicules : VL, PL



Ecran tactile
Ports : USB, RS232, RJ45



Connectivité sans fil



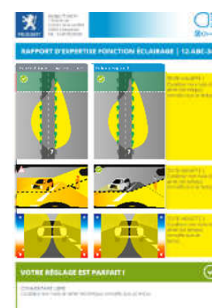
Module Anywhere



Logiciel S2600WH
Trois modes



Socle roues
Poignée et housse



Rapport Expert